

3月議会 きょう子の 一般質問

問 公共施設更新問題プロジェクトチームに市民参加を

問 公共施設問題は建物だけでなく、橋、道路、上下水道などの更新も含まれ、その改修費用に1000億円かかる。公共施設更新白書はあるか、またそれに基づいた老朽化対策はしているか。

答 白書に基づく老朽化対策はしていないが、時機を逸することなく国の補助メニューを活用し必要に応じて行っている。

問 公共施設問題は「時限爆弾」と言われ、ある時期が来るとき一斉に問題が噴出して市民にものすごい負担がのしかかってくる。そこで白書づくりと各課を超えた職員と市民を含めたプロジェクトチームづくりを。

答 施設の維持管理のマネージメントの重要性は認識している。
先進事例を調査、勉強をしてスタートしていきたい。



広範囲に渡り剥がれた図書館の天井
雨漏りもかなりひどい状況である

きょう子コメント

古くは昭和30年代に建設された多屋地区の市営住宅、青海中学校、西浦北小学校などをはじめ、公共施設は約140施設ある。その他、橋、道路、上下水道の改修が必要である。常滑市は公共施設が他地域に比べ多く、市民にかかる負担率5.54m²（全国平均3.42m²）である。今すぐ全ての施設を洗い出した白書づくりをし、計画性を持って統廃合等しなければ次世代の子どもたちに必ずやツケを残すことになる。

職員の意識向上策を早急に

問 2年前の市長のマニフェストの職員意識改革による「職員一人一改善運動」「市民が主役の市役所にします」とは何か。どの程度進んでいるか。

答 改善運動にかかる実績はないが、今後行って準備を進めていく。
誰からも信頼される職員をめざし、それを実現することで**常滑市の主役は市民である**と認識し、職務に取り組んでいきたい。

問 市長は職員の意識向上のためにどんな指導をしているか。

答 新人や幹部に対しても市民のための市役所を意識づけている。



きょう子コメント

多治見市長は「100回の会議より1回の飲み会」と言い、人と人のふれあいを大切している。ちなみに私は6年間職員との懇親会は一度もない（個人的にはあるが）。最近職員が、自分の能力を高め、最大限に発揮できるよう「第3次人財育成基本指針・推進改革」が出された。市民ともっとふれあい、現場重視で実践をする職員であってほしい。推進計画書が絵に描いた餅にならないために。

議会のあり方検討委員会について（委員6名）

昨年4月から行われてきたこの会で、今回①9月の過密なスケジュールに対しての日程調整。
②一般質問を質問回数制限なしにする。③協議会へのパソコンの持ち込みを認める。④国旗市旗の掲揚などが決まった。**議会改革で一番大切なのは市民参加である。その項目が一つもないのは議会改革度（810市区議会中632位）の低さを物語っている。**

《2012年度協議会の主な協議内容》

協議会とは

法的な根拠のない事実上の会議であり、常滑市の場合、町村長が行政上の重要問題などについて議会の意見を聞くための会である。議員間討論はない。

○旧市民アリーナ跡地を北条区に無償譲渡

平成21年3月に市民アリーナが閉鎖され、平成24年3月末に解体が終わり、昨年12月に北条区に無償譲渡した。

○「老人憩いの家」は あなたが管理

行財政改革の一環として平成25年4月1日より旧老人憩いの家の無償譲渡契約を対象22区と締結する。今後、区が維持管理費を負担することになるので、小さい区などは将来計画を立てた必要が出てくるであろう。



○解散すれば赤字に

昨年検討事項になっていた土地開発公社は、解散すればかなりの赤字が出るため、解散を見合わせるという結果になった。

○今年のアイアンマンレースは 知多市をスタート（スイム）

バイクも国道155号線西側の臨海工業地帯の道路など。ランはブルーサンビーチから大野海水浴場、常滑市の堤防沿い、りんくう海浜緑地広場でフィニッシュ。大会名称はアイアンマン70.3セントラル知多・常滑ジャパンに変更。



明るく設計された新市民病院エントランス

○ダイオキシン検出のため、ごみ焼却施設建設候補地 選定中！

昨年ごみ焼却場建設予定地の半田クリーンセンターでダイオキシンが検出されたため、代替候補地が出された。その評価及び選定スケジュールは代替候補地5件の経済面を抜いた評価が出されていたが、今回半田クリーンセンターも候補地の一つに加わっている。環境面の評価基準項目に「安全面」という欄はない。結論ありきの業者任せ、事なき主義の行政・議会に腹立たしさを感じる。今までに数億円もの税金の無駄遣いをしているのに・・・



○あなたも、船の醍醐味を味わいませんか！

3月16日、常滑港りんくう地区マリーナの竣工式と内覧会が開催。マリーナ等整備並びに管理・運営事業者は株式会社トヨペット。海上保管バースは、13～24mクラスのボート、ヨットを35艇保管でき、陸上ヤードには12mクラス150艇を保管できる。